**  **

**REGLEMENT PARTICULIER**

**CIRCUIT TOUT-TERRAIN**

*Les articles non repris dans le règlement particulier sont conformes*

*à la réglementation générale de la discipline.*

**5 ème AUTO CROSS ET SPRINT CAR DE PIPRIAC 35**

**6 & 7 JUILLET 2024**

.

***(Seules les informations mentionnées aux articles 1 à 11 doivent être renseignées. Toute autre information sera annexée au présent règlement.)***

# ARTICLE 1. ORGANISATION

L’ASA auto cross de l’ouest organise le 6 ET 7 JUILLET 2024 en qualité d’organisateur administratif avec le concours de l’AUTO DETENTE 35 en temps qu’organisateur technique, une compétition automobile nationale d’AUTO CROSS ET DE SPRINT CAR.

**5 ème AUTO CROSS ET SPRINT CAR DE PIPRIAC , 6 & 7 JUILLET 2024**

Cette compétition compte pour :

- Le championnat de la ligue régional du sport automobile

* Le championnat des conducteurs ACO
* Le trophée Bernard SEILLER
* Le challenge de l’Ouest

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile le **26 /04 /2024** sous le numéro  **26**  et par la FFSA sous le permis d’organisation numéro **334**  en date du **02/05/2024**

## 1.1P. OFFICIELS

*Liste minimum non limitative – à compléter selon règlement spécifique de chaque discipline*

|  |  |
| --- | --- |
| Observateur de la FFSA | *S’il y a lieu* |
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | *GASCARD Patrick LIC N° 162732* |
| Membres du Collège | *ILLIEN Serge LIC N° 36268* |
|  | *MARTIN Mado LIC N° 207487* |
|  |  |
| Directeur de Course | *GOUILLER Stéphane LIC N° 189942* |
| Directeur(s) de Course adjoint(s) | *GREGOIRE Yves Valentin LIC N° 326487* |
| Adjoints à la Direction de Course Départ | *GOURDON Joseph LIC N° 8938* |
| **Dc Stagiaire** Départ | *HENRY Damien LIC N° 12355* |
| Arrivée | *VALEAU Didier LIC N° 10270* |
|  | *BEAL Luc LIC N° 9660* |
| **Dc Stagiaire** Arrivée | *CLIPET Franck LIC N° 307572* |
| Grille | *RICHARD Jean Paul LIC N° 250666* |
| **Dc Stagiaire** Grille | *Houiller Stéphanie LIC N° 329117* |
|  |  |
| Secrétariat DC | *HARDOU Jean Jacques LIC N° 213720* |
| Main Courante | *BEAL Evelyne LIC N° 20562* |
| Commissaires Techniques | *RICHARD Yves LIC N° 4953* |
|  | *BOUGAULT Michel LIC N° 42903* |
|  | *BROUSSE Guy LIC N° 48007* |
|  | *PONCET Maxime LIC N° 297015* |
|  | *AMOSSE Philippe LIC N° 12734* |
|  | *SIONNEAU Mickael LIC N° 261013* |
| Chargés des relations avec  les concurrents | *CERISIER Patrick LIC N° 189022*  *CLIPET Christelle LIC N° 243833* |
| **Sportif Stagiaire** | *LE PICHON Gwenola LIC N° 194347* |
| Chronométreur(s) classement | *HENRY Stéphanie LIC 316047* |
| chronos | *MILLOT Claude LIC 148448* |
|  | *MOYON Roselyne LIC 213444* |
|  | *JEANNOT Maureen LIC N° 340611* |
|  | *VALEAU Nicole LIC N° 176665* |
|  |  |
| Commissaire responsable du Parc Fermé | *CERISIER Patrick LIC N° 189022* |
| Responsable de la mise en place des moyens de secours et de la remise en état du terrain | *ROUINSARD Dominique LIC N° 284499* |
| Médecin Chef | *COCA IULIAN Calin LIC N°* |
| Speaker | *LE GENTILHOMME Julien LIC N° 245099* |
|  | *PERRAIS Aymeric LIC N° 343649* |
| Responsable Sécurité | *PELHERBE Arnaud* |
| Responsable du service presse |  |
| Juges de Faits |  |

*L'organisateur s'engage à ne porter sur ce règlement que des noms d'officiels en possession de leur licence pour l'année en cours, correspondant à leur fonction et ayant confirmé par écrit, leur participation à la compétition.*

L’organisateur administratif est l’ASA AUTO CROSS DE L’OUEST *e*t l'organisateur technique est l’AUTO DETENTE 35.

## 1.2P. HORAIRES

|  |  |
| --- | --- |
| Parution du règlement | *Dès la parution du permis d’organiser* |
| Clôture des engagements | *Mercredi 3 juillet 2024 à minuit* |
| Publication de la liste des engagés | *Jeudi 4 juillet 2024* |
| Date et lieu de la compétition | *Samedi 6 juillet et dimanche 7 juillet 2024, PIPRIAC (35)* |
| Vérifications administratives et techniques | *Vendredi 5 juillet 2024*  ***De 17h30 à 19h00 sont facultatives***  *Samedi 6 juillet 2023 de 6H50 à 9h30* |
| 1ère réunion du Collège des Commissaires Sportifs | *Vendredi 5 juillet 2024 à 18h00* |
| Briefing Oral Facultatif | *Samedi 6 juillet 2024 15 Mn après la fin des essais chronométrés à la tour de contrôle* |
| Horaire des essais libres | *S'il y a lieu de …….... h à ……....* |
| Horaire des essais chronométrés | *A partir de 8 h00* |
| Horaire de la course | *Samedi 6 juillet 2024: de 8H à 20H*  *Dimanche 7 juillet 2024 : de 8h à 20H* |
| Affichage des résultats provisoires | *15 minutes après la dernière finale* |
| Remise des prix | *à la fin de chaque finales* |

## 1.3P. VERIFICATIONS

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le Samedi 6 juillet 2024 de 6h50 à 9H30 les vérifications administratives seront dans le local administratif et les vérifications techniques seront sous le chapiteau contrôle technique*.*

*La liste définitive des engagés paraitra le* ***jeudi 4 Juillet 2024 sur le site de l’ASA***

# ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

## 3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus sur le Site **engagés-sports.com**

jusqu’à la date de clôture des engagements qui est fixée au Mercredi 3 juillet 2024 à minuit. Pour être pris en compte, les droits d’engagements devront obligatoirement être joints à d’engagement. Ils sont fixés à :

**- 150 €** avec la publicité facultative jusqu’au **Mercredi** **26 juin 2024**

- **200 €** du **jeudi 27 juin au** **Mercredi 3 juillet 2024**

Ceci pour toutes les divisions

Si quatre jours avant la compétition, le nombre des engagés est inférieur à 32 ,l’organisateur se réserve le droit d’annuler sa compétition. Les droits d’engagements seront alors intégralement remboursés.

## 3.2P. EQUIPAGES

Chaque voiture aura un pilote licencié à bord. Une voiture ne pourra être pilotée par un seul pilote, à l’exception des catégories super sprint et sprint girls*.*

Chaque concurrent devra présenter aux vérifications une licence valable pour la discipline en cours de validité.

La présentation du permis de conduire n’est pas demandée.

Les concurrents titulaires d'un Titre de Participation sont admis dans toutes les catégories Auto cross et sprint car

# ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

## 4.1P. VOITURES ADMISES

AUTO CROSS :

* TOURISME CUP : 30
* MAXI TOURISME : 30
* BUGGY CUP : 30
* BUGGY 1600 : 30
* SUPER BUGGY : 30

SPRINT CAR :

* MAXI SPRINT 30
* SPRINT GIRL 30
* JUNIOR SPRINT 30 (réservé aux pilotes nés entre le **01/01/2006 et le 31/12/2012 inclus**)
* SUPER SPRINT 45

## 4.4P. NUMEROS

Les numéros seront fournis par l’organisateur. Le prix des numéros n'est pas compris dans les droits d’engagement. Chaque numéro est vendu 2.00 €.

# ARTICLE 5. PUBLICITE

La publicité obligatoire et facultative sera publiée par un communiqué de l’organisation qui sera remis au plus tard aux vérifications.

# ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

## 6.1P. PARCOURS

L’auto cross & sprint car de Pipriac se déroulera sur le circuit du Marais. Il est long de **930 mètres** et la largeur est comprise entre 10 mètres et 16 mètres.

Le circuit a été agréé par la FFSA en date du **23 JUIN 2023** **jusqu’au 23 juin 2027** sous le **numéro 35 12 23** **0547 AC Nat 0930**

L’accès au circuit se fait par la départementale D65, le circuit est situé sur la commune de Pipriac 35 à 20 kms au Nord de Redon.

La pole est fixée à droite.

## 6.7P. TABLEAU D’AFFICHAGE

Toutes les informations portées sur le tableau d’affichage seront éventuellement disponibles de façon virtuelle (application de messagerie instantanée , serveur de résultats ou autre ) .

En cas d’affichage sur le tableau d’affichage officiel et sur le tableau d’affichage virtuel , l’heure de publication sur le tableau d’affichage officiel prévaudra

Le tableau d’affichage sera situé à l’entrée de la pré grille. Les concurrents assumeront les conséquences éventuelles de l’ignorance des dispositions et classements qui seront affichés.

## 6.8P. PERMANENCE

Pendant la manifestation, une permanence sera tenue par le(s) chargé(s) des relations avec les concurrents au 07 61 62 34 89 *.* Il est également possible de contacter l’organisation avant et pendant la compétition aux numéros de téléphone suivants : *06 26 86 47 48*

# ARTICLE 7. DEROULEMENT DE LA COMPETITION

Horaires, nombre de tours

Samedi 6 juillet 2024

- Essais chronométrés : à partir de 8h 00 4 tours

* Manches qualificatives : à partir de 11H 00 5 tours

Dimanche 7 juillet 2024

* Manches qualificatives (suite) : à partir de 8H30
* Demi finales : à partir de 11H 00 6 tours
* Demi finales (suite) : à partir de 13h30
* Finales : à partir de 15H30 7 tours

Affichages des résultats 15 minutes après chaque finale

Podium sur le circuit à l’arrivée de chaque finale L’organisateur se réserve le droit de modifier les horaires en fonction du nombre de concurrents.

## 7.2P. BRIEFING

Le briefing Facultatif des pilotes aura lieu  *15 Mn après la fin des essais chronométrés à la tour de contrôle*, et le briefing écrit sera remis aux vérifications administratives*.*

## 7.6P. PARC FERME FINAL

A l’arrivée des ½ finales, toutes les voitures non qualifiées pour les finales et à l'arrivée des finales, toutes les voitures sont, dès le baisser du drapeau, placées sous le régime du parc fermé. Le Directeur de Course et/ou le Collège des Commissaires Sportifs pourront placer en parc fermé les voitures de leur choix. Les voitures restent en régime de parc fermé, sous chacune des structures des pilotes, au moins jusqu’à l’affichage du classement officiel. Durant la même période, les pilotes devront rester à leur emplacement et ils devront répondre à toute convocation qui leur serait faite de la part des officiels. Tout pilote ne respectant pas cette règle sera disqualifié du classement, les autres pilotes classés derrière lui remontant d’une place.

# ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Les modalités du classement général figurent dans la réglementation générale de chaque discipline.

Le classement officiel provisoire sera affiché 15 minutes maximum après chaque finale A. Il deviendra définitif 30 minutes après l’heure d’affichage du résultat provisoire, sauf dans le cas d’une réclamation ou d’un avis du Collège des Commissaires Sportifs.

# ARTICLE 10. PRIX

## 10.2P. PRIX EN CHEQUES

Détail des prix en €.

Les mêmes prix seront attribué aux 6 premiers de chaque catégorie.

**1er** : 170 €, **2ème** : 130 €, **3ème** : 115 € , **4ème** : 90 €, **5ème** : 80 €, **6ème** : 70 €

## 10.3P. COUPES

Une coupe sera remise aux **5** premiers pilotes classés à la fin de chaque finale.

## 10.4P. REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu au podium de chaque arrivée de finale.

# ARTICLE 11. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

## 11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : 6 postes

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : 2 extincteurs de 6 KG à poudre

Nombre de commissaires de piste, pendant l'épreuve : 28 commissaires de piste dont 2 ou 3 par poste .

## 11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.2 /2.2.3 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical non permanent.

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : 2 ambulances

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation ❑ oui

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges ❑ oui ACRB

# ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

**Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique.**

**Arrêté d'homologation préfectorale du circuit.**

**(Toutes informations complémentaires autres que celles qui sont mentionnées dans les articles 1 à 11, doivent obligatoirement être annexées à ce règlement).**

**Divers :**

Horaires d’ouverture du parc pilotes :

* Vendredi 5 juillet 2024: de 14H à 23H
* Samedi 6 juillet 2024 : à partir de 6H30

Accès au circuit part le route D65 ;

Coordonnées GPS 47794 287 61.969 503

**Prévention incendie, respect de l’environnement :**

Tout emplacement pilote dans le paddock devra être équipé d’une bâche de 5m x 4m à placer sous les véhicules de course.

**La pénalité pour défaut de bâche dans les parcs et/ou non-respect de la règlementation relative** aux **déchets est de 200 €**

Chaque structure de pilote devra disposer de ;

d’un extincteur de 6 KG visible et opérationnelle affecté à la structure.

Ils devront être de type ABC aux normes NF3